

ANALYSE DE LA FREQUENTATION ET ESTIMATION DES RETOMBÉES ECONOMIQUES DE LA VOIE VERTE TRANS-ARDENNES

METHODOLOGIE

L'étude comprend deux exploitations conjointes :

- l'une concerne la fréquentation et s'appuie sur l'installation éco-compteurs le 21 mars 2012 financés par le Conseil Général des Ardennes et le Conseil Régional de Champagne-Ardenne. Sites d'implantation : Montcy-Notre-Dame, Bogny-sur-Meuse, Haybes, Givet. Ces compteurs électroniques permettent un suivi en temps réel du passage selon la décomposition suivante : piétons, cyclistes, sens Charleville, sens Belgique.
- L'autre concerne une enquête terrain réalisée entre le 14 avril et le 5 novembre 2012. 15 étudiants de l'EGC de Charleville ont collecté 900 questionnaires utilisateurs sur les 4 sites éco-compteurs de la voie verte trans-ardennes. Les sociétés ardennaises « LU » et « Sources Roxanne » ont offert gracieusement leur concours en donnant respectivement biscuits et boissons pour inciter à la réponse aux questionnaires.

LIMITES DE L'ETUDE

Il est important de rappeler ici que :

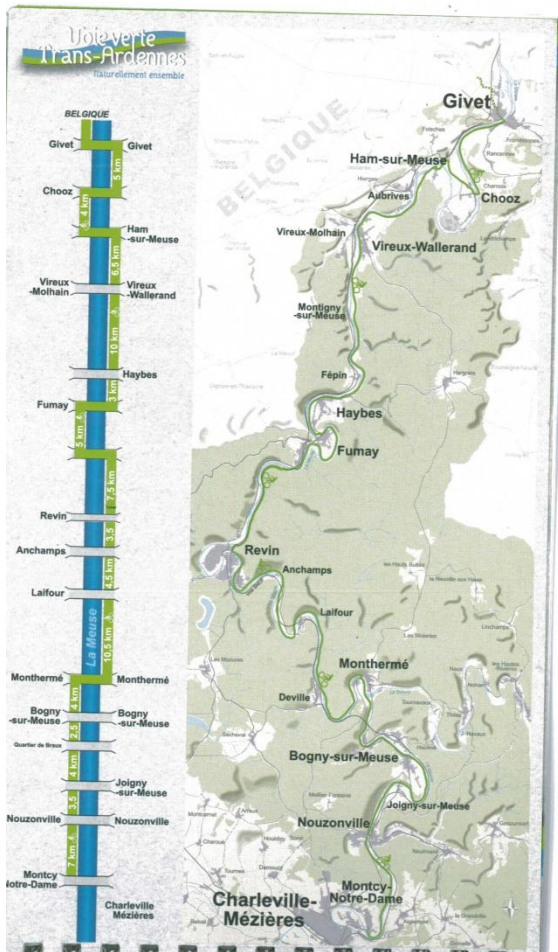
- L'enquête en vis-à-vis a été réalisée principalement les samedis, dimanches et jours fériés, selon la fréquentation de la voie verte Trans-Ardenne et la disponibilité des étudiants. Ainsi, les retombées économiques doivent prendre en compte cet état de fait et être modulées en conséquence. On montre ainsi, à partir des éco-compteurs, que la différence de fréquentation entre les points hauts (dimanche) et les points bas (mardi) s'élève à 41,7%.
- Certains croisements de variables, notamment ceux avec l'origine géographique des usagers, n'ont pas été possible du fait d'un nombre insuffisant de répondants étrangers et issus des autres départements français que les Ardennes.
- La météo a un effet sur la fréquentation, la durée du séjour et les dépenses (mauvaises conditions météo en avril et juillet 2012).
- La fréquentation observée au niveau des éco-compteurs s'arrête au 20 novembre 2012, il sera intéressant d'observer au 20 mars 2013 (date d'installation des éco-compteurs) la fréquentation sur un an.

• PARTIE 1 : FREQUENTATION

Analyse de la fréquentation réalisée à partir des éco-compteurs mis en place le 21 mars 2012, financés par le Conseil Général des Ardennes et le Conseil Régional de Champagne-Ardenne. Sites observés : Montcy-Notre-Dame, Bogny-sur-Meuse, Haybes, Givet

Période d'observation pour les données de fréquentation : du 21 mars 2012 au 20 novembre 2012.

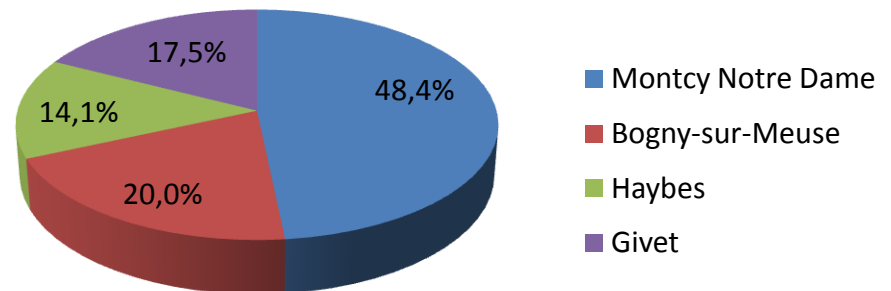
FREQUENTATION GLOBALE : 147 000 utilisateurs depuis l'installation des éco-compteurs



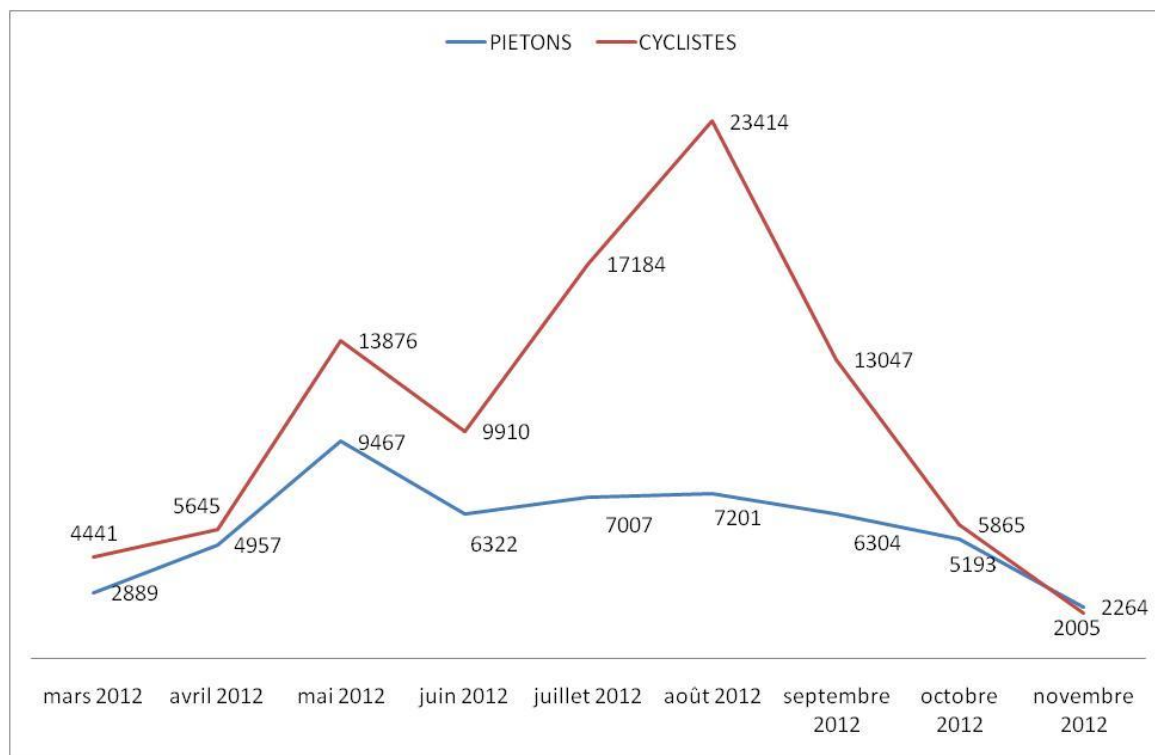
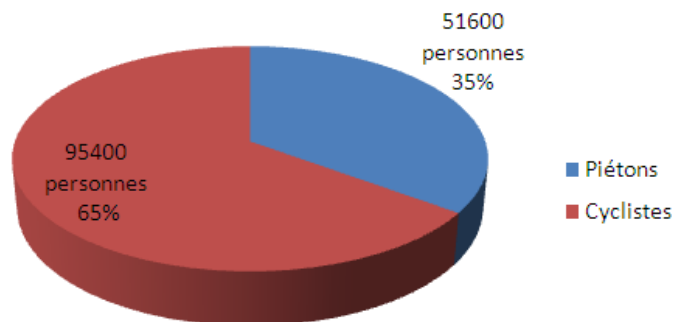
Source : ecocompteur.com

Fréquentation globale entre le 21 mars et le 20 novembre 2012 : 147 000 personnes

Ces 147 000 personnes se répartissent comme suit le long de la voie verte, aux points éco-compteurs :



Presque deux tiers des utilisateurs de la voie verte sont cyclistes



Source : ecompteur.com – valeurs de fréquentation en nombre pour les cyclistes et les piétons

L'enquête réalisée sur la voie verte (900 questionnaires) nous permet de retirer de la fréquentation les « doublons », c'est-à-dire les personnes (cyclistes, rollers, piétons, ...) qui effectuent un aller-retour par le même itinéraire et passent donc deux fois devant l'éco-compteur.

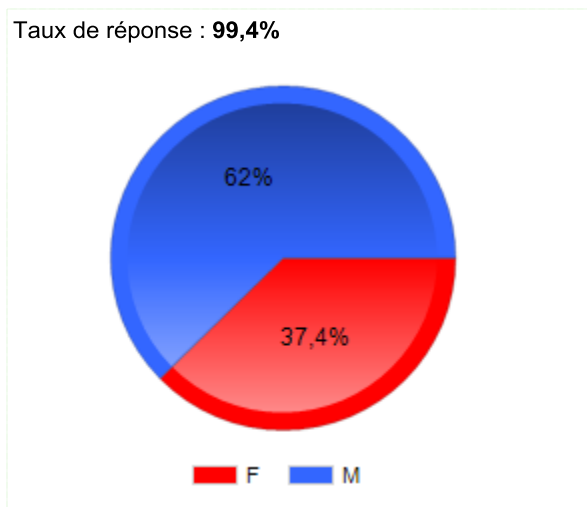
PARTIE 2 : CARACTERISTIQUES DES UTILISATEURS ET ANALYSE DES RETOMBÉES ECONOMIQUES DE LA VOIE VERTE TRANS-ARDENNES

Réalisée à partir des 900 questionnaires collectés entre le 14 avril et le 5 novembre 2012

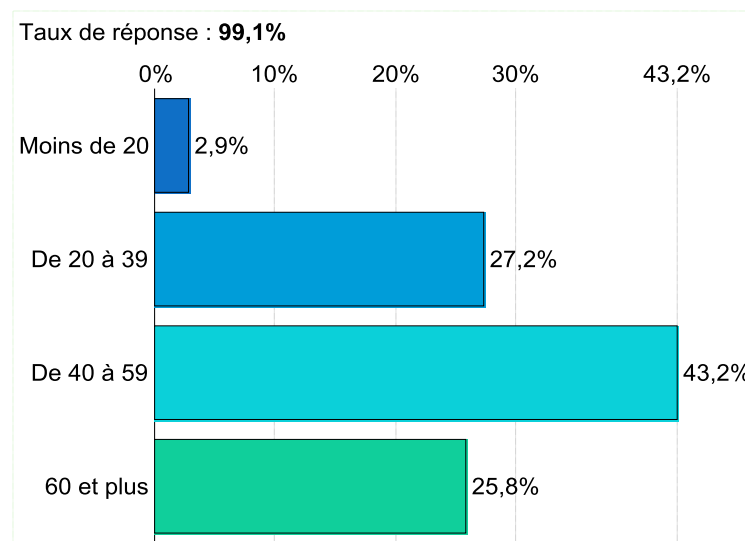
- **PROFIL DES UTILISATEURS**

Les utilisateurs de la voie verte sont plutôt des hommes, la moyenne d'âge est assez élevée

Sexe

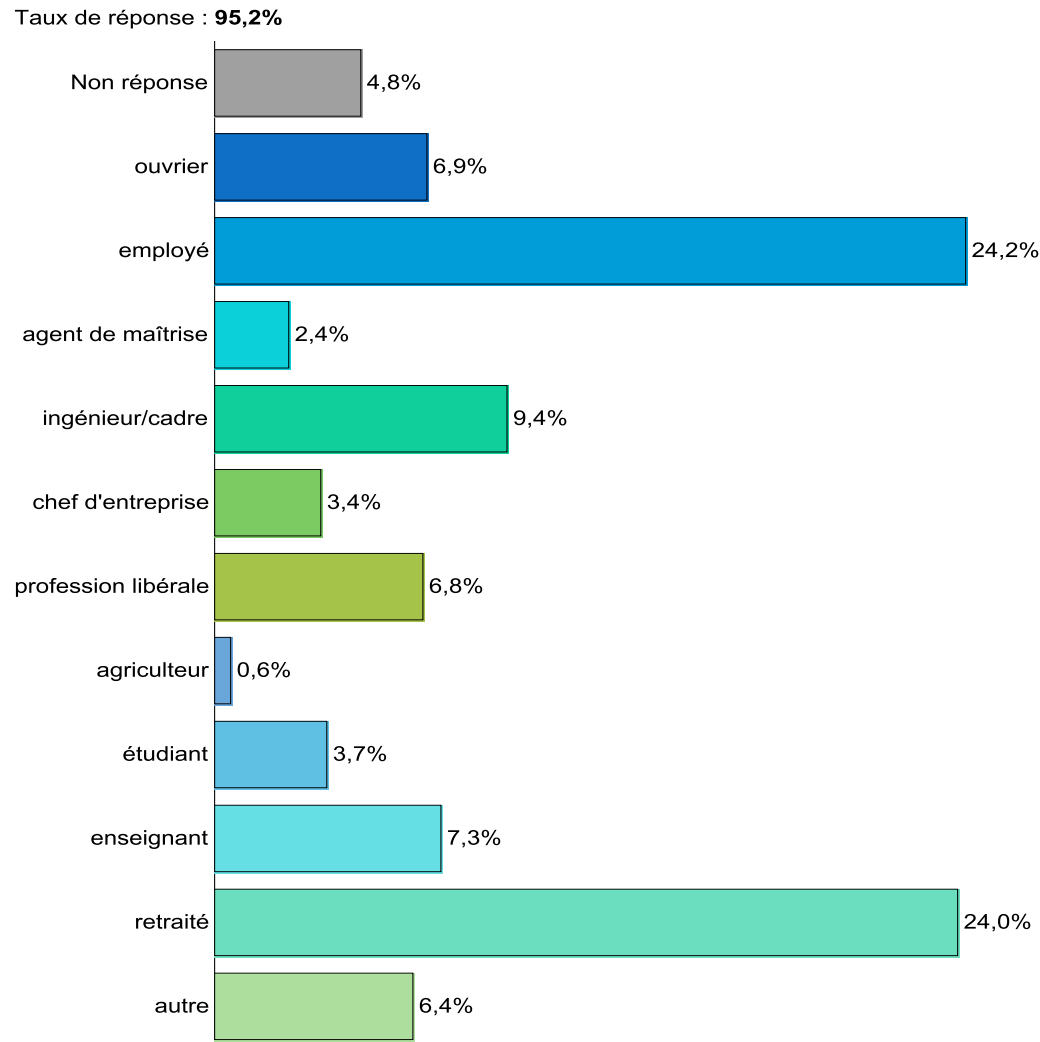


Age



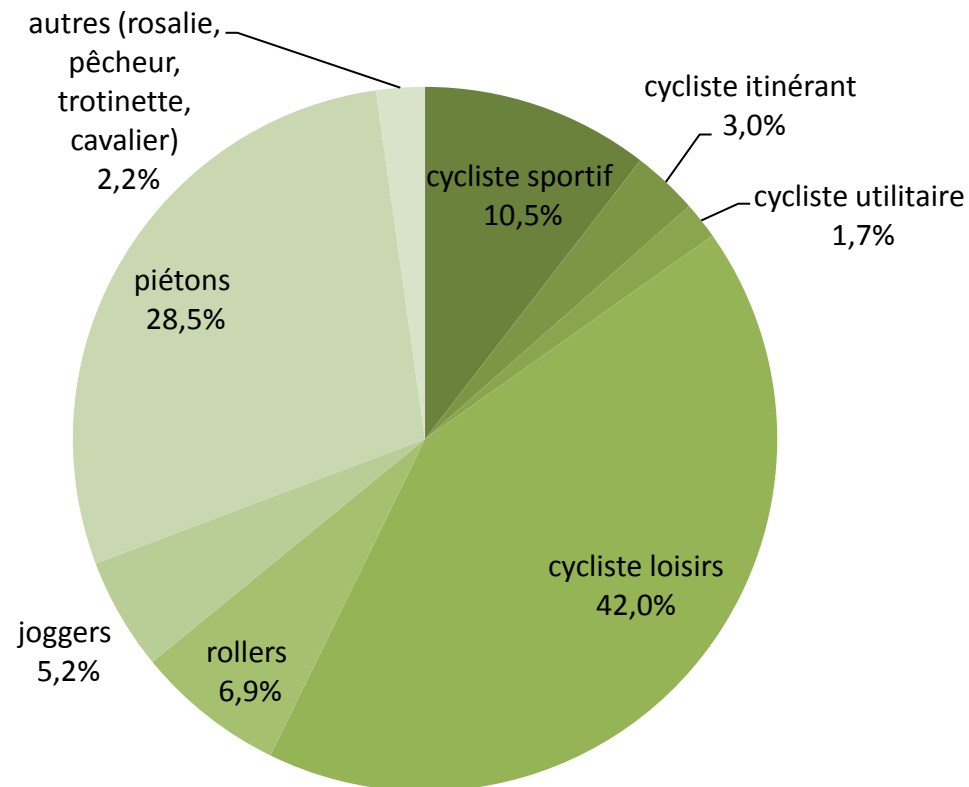
Age moyen : 48 ans

Les employés et les retraités représentent un utilisateur sur deux



La catégorie « employé » comprend les employés de la fonction publique, les employés administratifs d'entreprise, les employés de commerce, les personnels des services directs aux particuliers (hôtellerie, restauration, soins corporels, esthétiques et d'hygiène, ...).

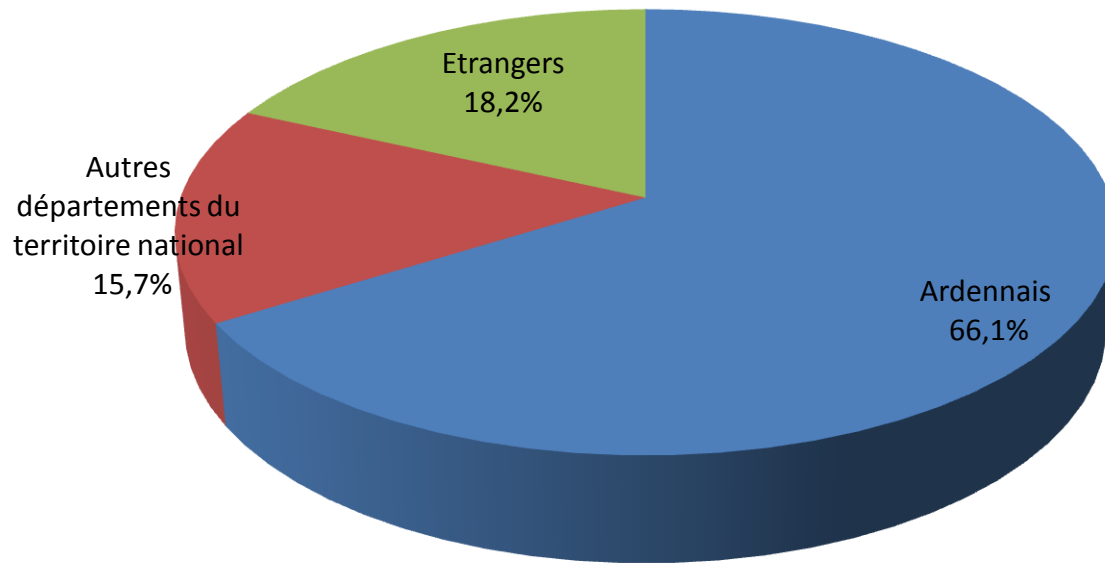
Les usagers : surtout des cyclistes loisirs et des piétons



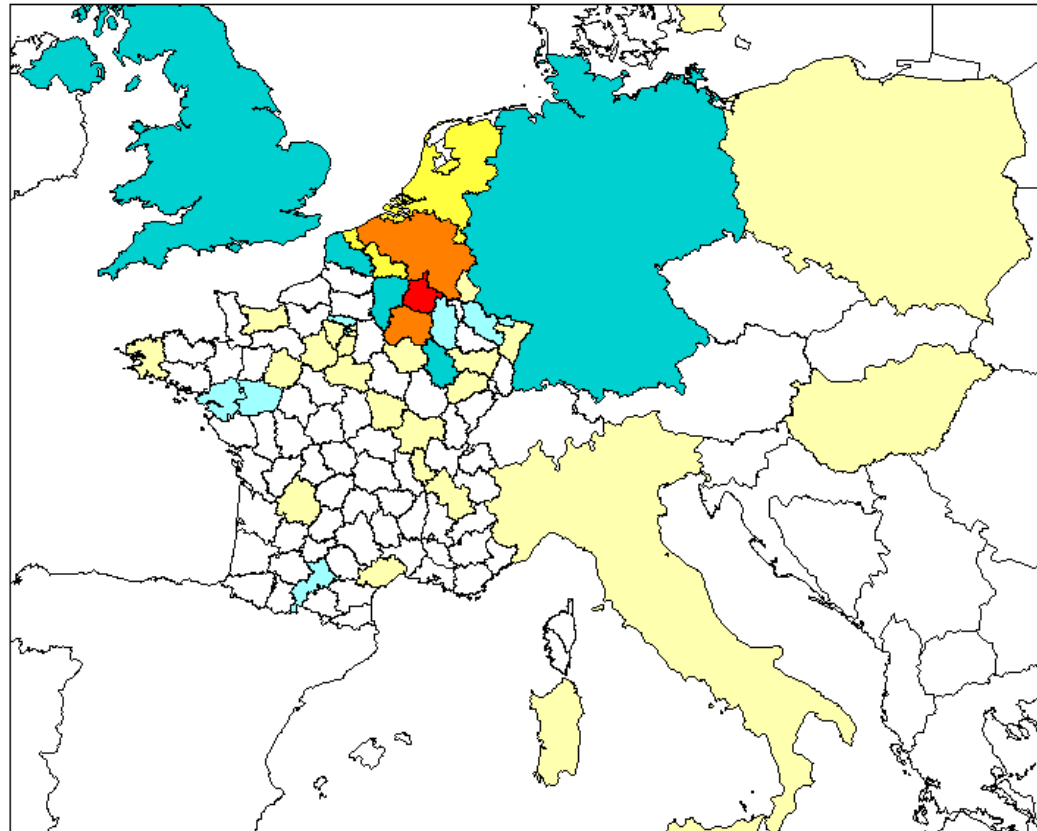
Nota : les usagers étant pris de façon aléatoire au moment des enquêtes, le poids des différentes catégories d'usagers est différent de la répartition établie à partir des données éco-compteurs sur site.

ORIGINE GEOGRAPHIQUE DES UTILISATEURS

Répartition selon l'origine géographique des utilisateurs : deux tiers d'ardennais

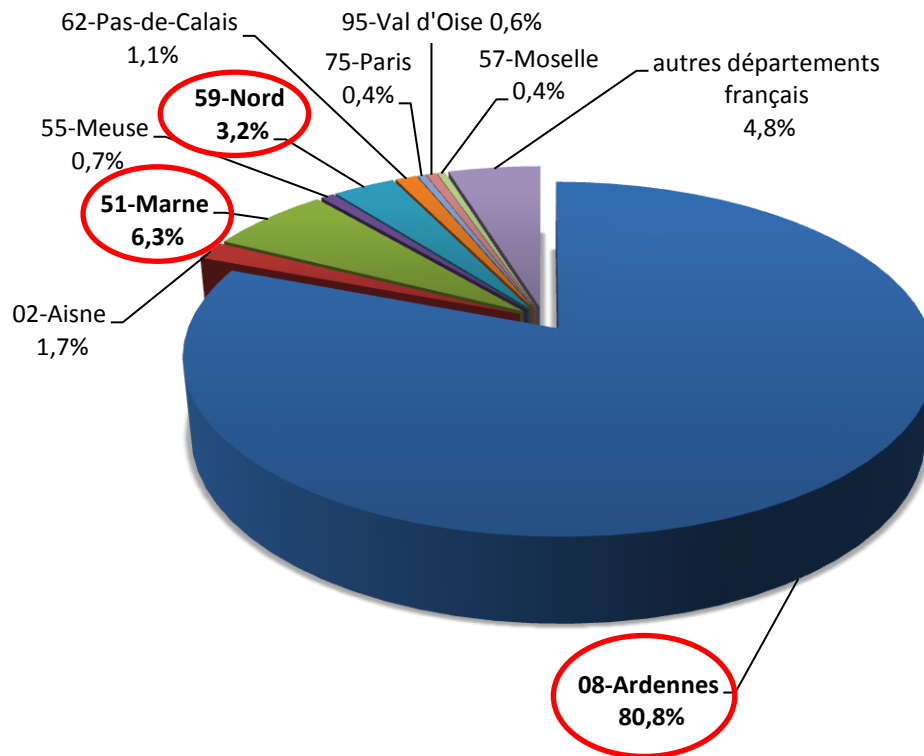


Aire d'attraction globale de la voie verte Trans-Ardennes

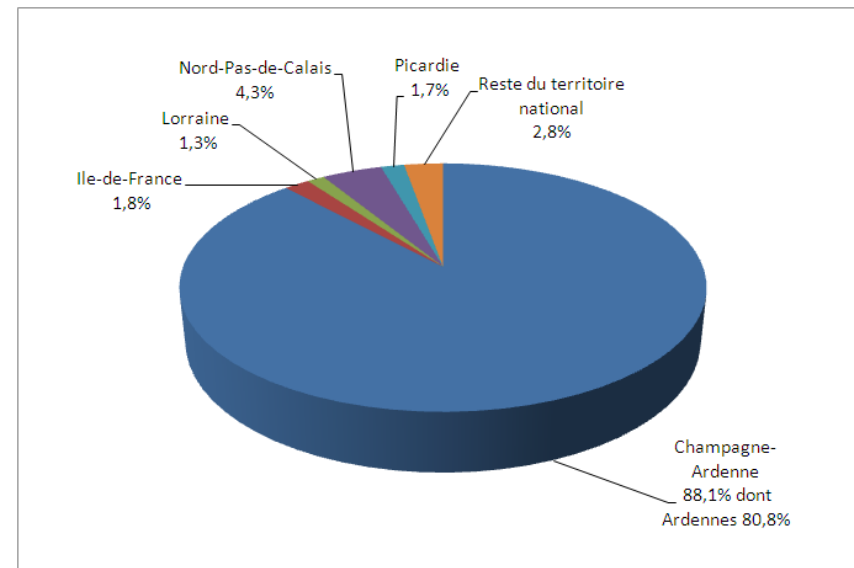


Nombre de répondants	
577	(1)
45 à 115	(1)
25 à 44	(1)
6 à 24	(3)
3 à 5	(8)
1 à 2	(19)

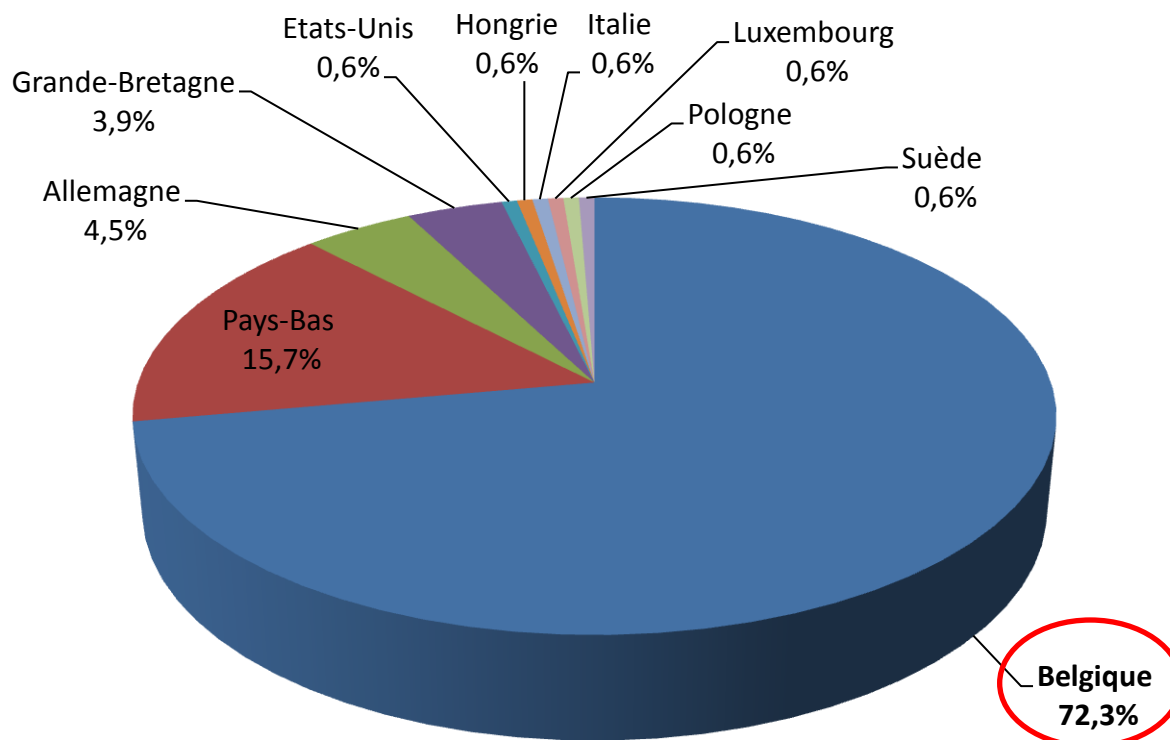
Origine géographique des utilisateurs français : surtout des ardennais, puis des marnais et des nordistes



Répartition par région



Origine géographique des utilisateurs étrangers : les trois quart sont originaires de Belgique et un 1/6^{ème} des Pays-Bas



DUREE DU SEJOUR

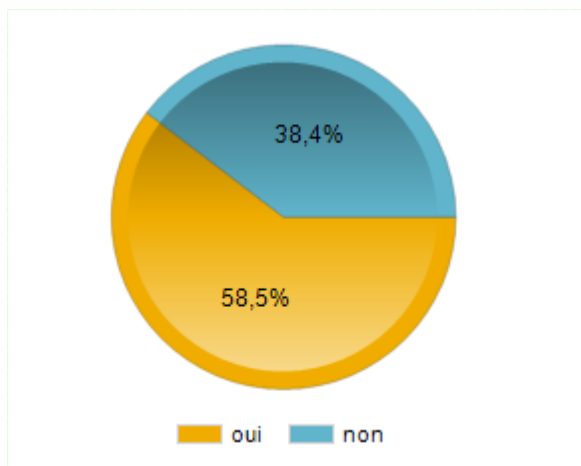
58% des touristes usagers viennent spécialement pour la voie verte Trans-Ardenne

Résultats à partir des réponses des non ardennais soit 323 questionnaires.

- **Durée moyenne du séjour : 3,5 jours**

Activités pratiquées par les touristes	%
Visites de villes ou villages	24,1%
Activités sportives	19,8%
Visites de musées, châteaux	18,3%

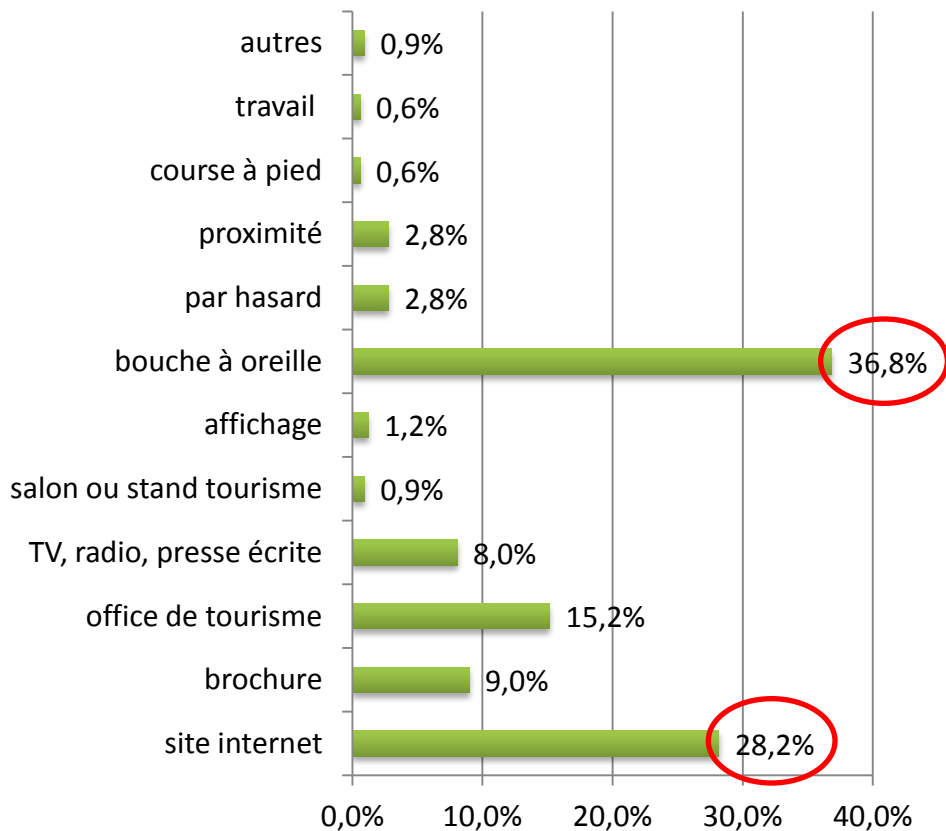
- **Etes-vous spécialement venu dans les Ardennes pour la voie verte ?**



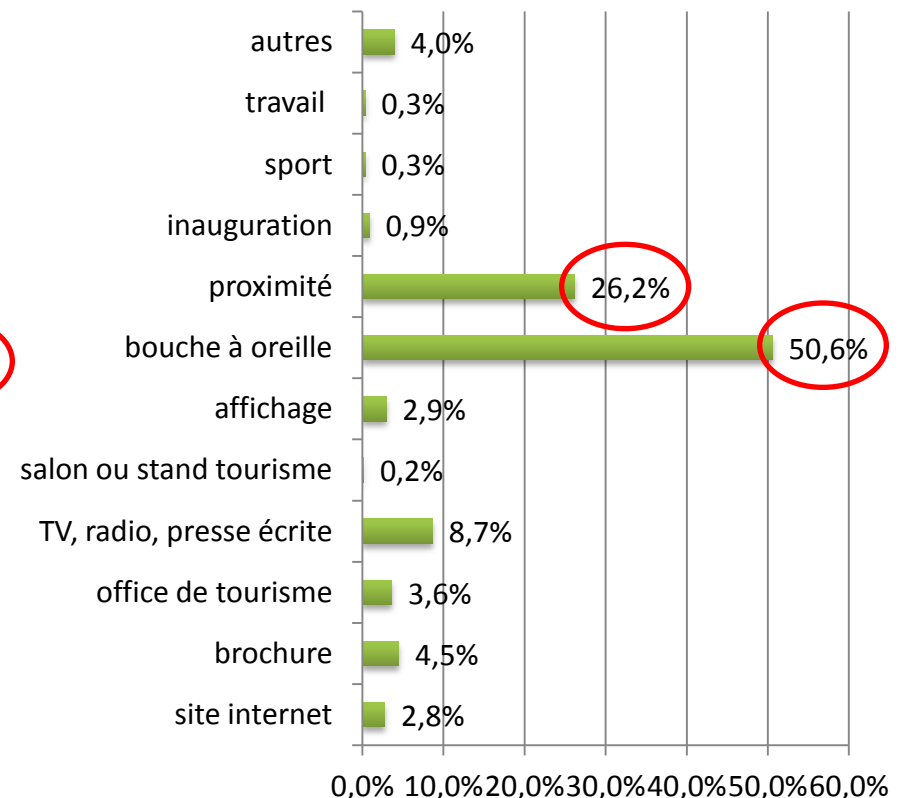
Connaissance de la voie verte : le bouche à oreille comme principal vecteur de communication

Comment avez-vous connu la voie verte Trans-Ardennes ?

Non Ardennais



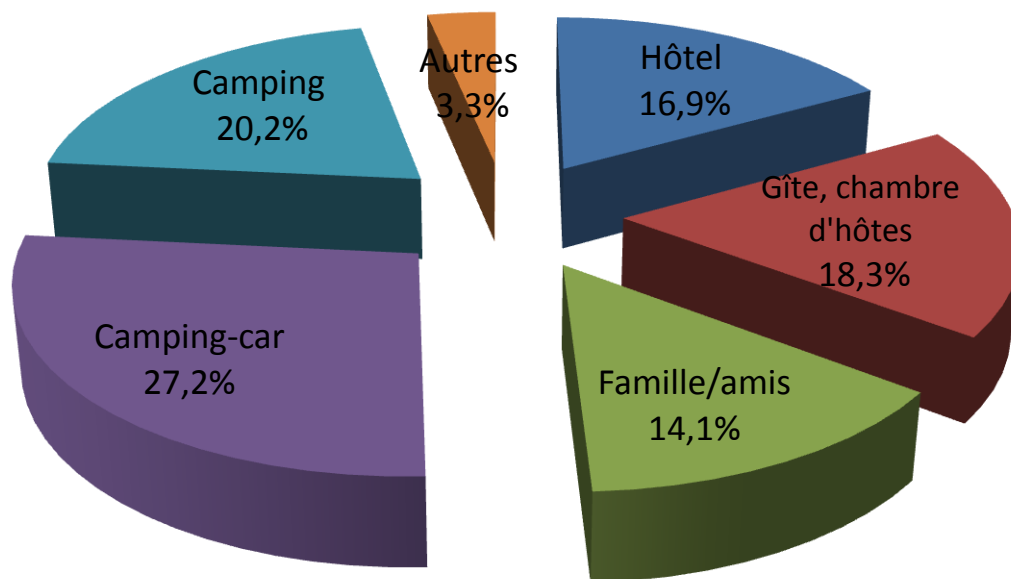
Ardennais



ESTIMATION DES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Logement : presque un utilisateur sur quatre se loge en dehors de son domicile

- Logement durant le séjour :
23,7% ont un logement extérieur à leur domicile durant leur séjour
- Répartition par mode de logement



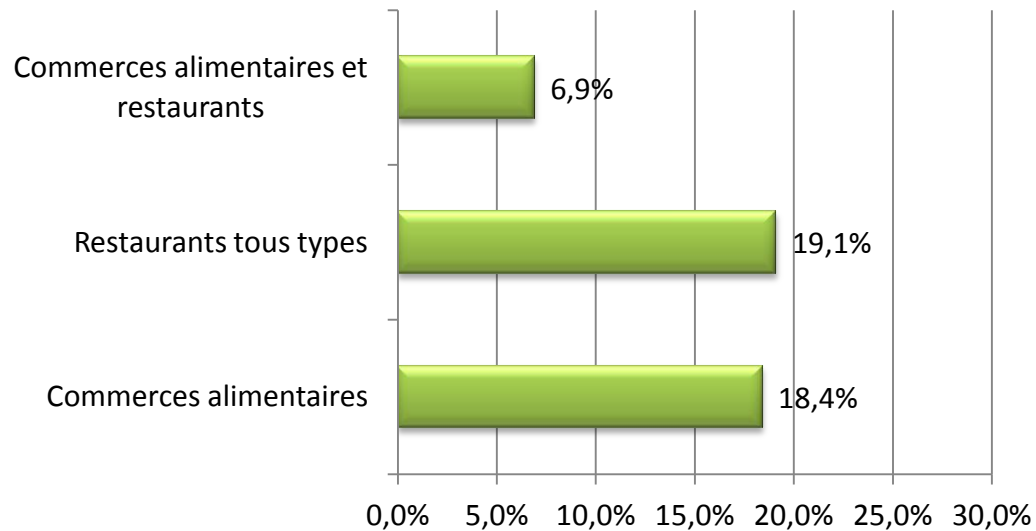
Retombées économiques en hébergement : entre 1,8 et 3,1 millions d'€

Type d'hébergement	Retombées économiques Fourchette basse	Retombées économiques Fourchette haute	%
HOTELS	682 259 €	1 170 256 €	37 %
GITE, CHAMBRE D'HOTES	650 229 €	1 115 316 €	36 %
CAMPING-CAR	60 823 € sur la base des 15 % de personnes en camping- car déclarent payer leur emplacement	104 328 € sur la base des 15 % de personnes en camping-car déclarent payer leur emplacement	3 %
CAMPING	342 545 €	587 555 €	19 %
AUTRES (auberge de jeunesse, bateau, maison nature, ...)	98 810 €	169 485 €	5 %
TOTAL	1 834 666 €	3 146 940 €	

Le calcul s'établit de la façon suivante : (nombre de personnes concernées dans la catégorie du logement /2,06)* dépense moyenne par groupe = total dépense quotidienne pour l'ensemble des groupes * durée moyenne du séjour = total dépense

Restauration : une fréquentation des commerces alimentaires équivalente à celle des restaurants

- 37,5% des utilisateurs prévoient d'aller dans les restaurants ou les commerces alimentaires pour leurs repas avec la répartition suivante :



Retombées économiques en restauration : entre 1,4 et 2,5 millions d'€

Lieu de consommation	Retombées économiques Fourchette basse	Retombées économiques Fourchette haute	%
COMMERCE ALIMENTAIRES	403 003 €	691 257 €	28 %
RESTAURANTS TOUS TYPES	536 923 €	920 965 €	37 %
COMMERCE ALIMENTAIRES ET RESTAURANTS*	501 063 €	859 456 €	35 %
TOTAL	1 440 989 €	2 471 678 €	

* Certains utilisateurs de la voie verte déclarent fréquenter les deux à la fois pendant leur séjour.

Le calcul s'établit de la façon suivante : (nombre de personnes concernées par le type de restauration/2,06)* dépense moyenne par groupe et par catégorie = total dépense quotidienne pour l'ensemble des groupes * durée moyenne du séjour = total dépense

Autres dépenses

- 9,3 % des utilisateurs de la voie verte déclarent consommer en dehors de la restauration et de l'hébergement
- 4,7 % réalisent des dépenses touristiques (musées, activités, visites, souvenirs, ...)
Pour 44 € par jour et pour le groupe
- 3,5% réalisent d'autres dépenses (commerces, ...)
Pour 77 € par jour et pour le groupe

Retombées économiques activités touristiques et autres dépenses : entre 1,1 et 1,9 millions d'€

CATEGORIE	Retombées économiques fourchette basse	Retombées économiques fourchette haute
DEPENSES TOURISTIQUES (musées, activités, visites, souvenirs, ...)	486 091 €	833 775 €
AUTRES DEPENSES (commerces, ...)	633 470 €	1 086 569 €
TOTAL	1 119 561 €	1 920 344 €

Le calcul s'établit de la façon suivante : (nombre de personnes concernées par le type de dépenses/2,06)* dépense moyenne par groupe et par catégorie = total dépense quotidienne pour l'ensemble des groupes * durée moyenne du séjour = total dépense

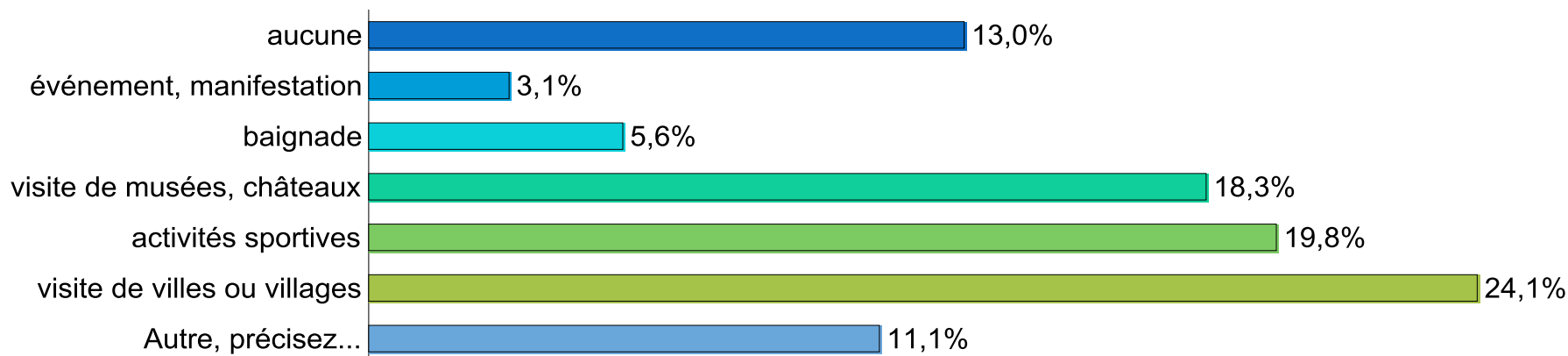
Bilan des retombées économiques de la voie verte trans-ardennes : entre 4,3 et 7,5 millions d'€

Montant dépensé par les usagers de la voie verte entre mars et novembre 2012

Catégorie de dépense	Fourchette basse	Fourchette haute
HEBERGEMENT	1,8 M€	3,1 M€
RESTAURATION	1,4 M€	2,5 M€
DEPENSES TOURISTIQUES (musées, activités, visites, souvenirs, ...)	0,5 M€	0,8 M€
AUTRES DEPENSES (commerces, ...)	0,6 M€	1,1 M€
ENSEMBLE DES RETOMBEES ECONOMIQUES DE LA VOIE VERTE TRANS-ARDENNES	4,3 M€	7,5 M€
dont part issue des touristes venus spécialement pour la voie verte	2,8 M€	4,9 M€

Autres activités prévues au cours du séjour – non ardennais

Non ardennais (sur 323 répondants)



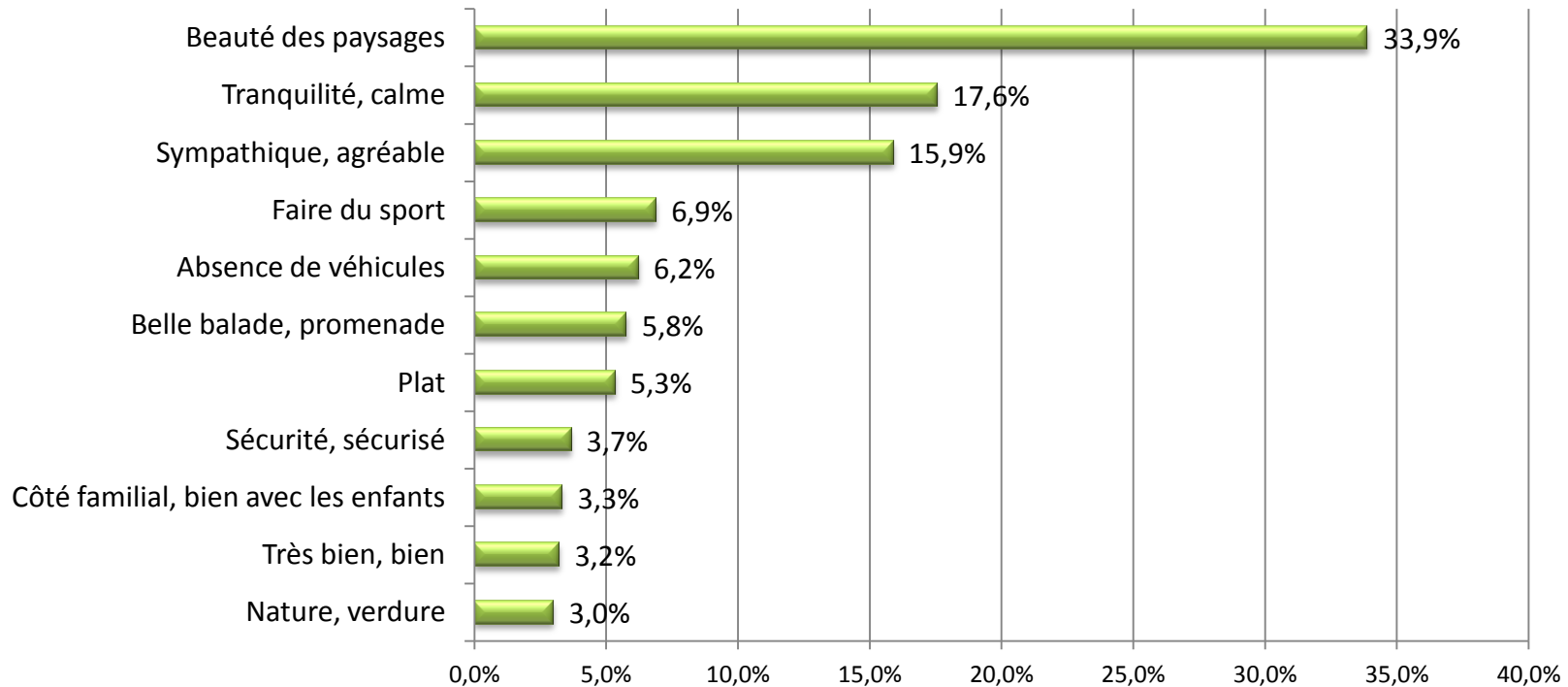
Autres : marche et promenade (23), bateau (11), pêche (3), forêt (1), canoë (1), photographie (1), ...

Motifs d'opinions favorables

Conseilleriez-vous la voie verte à votre entourage ?



Pourquoi ?



- **PARTIE 3 : CONCLUSION**

Ce que l'on peut retenir de la fréquentation et des retombées économiques de la voie verte Trans-Ardenne

- On dénombre 147 000 usagers de la voie verte depuis le 21 mars 2012, dont 48% comptabilisés à Montcy-Notre-Dame et 20 % à Bogny-sur-Meuse
- Pics de fréquentation mensuelle en mai (23 000 usagers) et août (31 000)
- Deux tiers des utilisateurs sont cyclistes, cette proportion monte à 83 % à Haybes
- Surtout des allers-retours par le même itinéraire
- Age moyen assez élevé (48 ans)
- Un utilisateur sur deux est soit employé, soit retraité
- 42% des usagers de la voie verte sont cyclistes loisirs, ils sont pour un quart d'entre eux accompagnés d'enfants

Ce que l'on peut retenir de la fréquentation et des retombées économiques de la voie verte Trans-Ardenne

- 66,1% sont ardennais, 18,2 % sont étrangers soit 25 000 personnes dont trois quart de belges
- Forte fréquentation pour les résidents des communes situées le long de la voie verte ou traversées par elle
- Durée moyenne du séjour pour les touristes : 3,5 jours et 58 % d'entre eux viennent spécialement pour la voie verte
- Le bouche à oreille, la proximité et internet constituent les principaux vecteurs de communication
- Retombées économiques : entre 4,3 et 7,5 millions d'€ dont
 - hébergement : de 1,8 à 3,1 millions d'€ (41%)
 - restauration : de 1,4 à 2,5 millions d'€ (33%)
 - autres dépenses : de 1,1 à 1,9 millions d'€ (26%)

Ce que l'on peut retenir de la fréquentation et des retombées économiques de la voie verte Trans-Ardenne

- Si l'on considère l'apport des touristes venus spécialement pour la voie verte, les retombées s'élèvent entre 2,8 M€ et 4,9 M€.
- Autres activités des touristes usagers : visites de villes, villages, musées, châteaux et activités sportives
- Appréciation de la voie verte pour la qualité de ses paysages et son environnement
- 96,4 % conseilleraient la voie verte à leur entourage, surtout pour la beauté des paysages (34%) et la tranquillité et le calme (18%)
- Assez peu d'opinions défavorables : absence de liaison Chooz-Vireux, besoin de bancs et de poubelles

PARTIE 4 : Résultats comparatifs des études d'impact réalisées sur des équipements dédiés à la pratique du vélo au plan national

- **Voie verte** (sources : CCI des Ardennes – Conseil Général des Ardennes - 2012)
- **Tour de Bourgogne à Vélo** (source : ORT Bourgogne - 2010)
- **Loire à Vélo** (sources : Comité Régional du Tourisme Centre-Val de Loire et la Société Publique Régionale des Pays de la Loire - 2010)

Résultats comparatifs

Thèmes	Voie verte Trans-Ardenne	Tour de Bourgogne à vélo	Loire à vélo
Date de création	2008	1997	1995
Nombre d'usagers sur un an	147 000 de mars à novembre	1 million	680 000
Nombre de kilomètres	83 km	645 km	280 km
Part des cyclistes (comptage éco-compteur)	65 %	75%	75%
Part des touristes	36% des usagers sont des touristes	25%	48%
Venus spécialement	58,5 % des touristes viennent spécialement pour la voie verte	60 %	78%

Résultats comparatifs

Thèmes	Voie verte Trans-Ardenne	Tour de Bourgogne à vélo	Loire à vélo
Age moyen	48 ans	Entre 45 et 55 ans	47 ans
CSP	19,6% cadres 24% retraités	36% cadres 24% retraités	31% cadres 21% retraités
Durée moyenne du séjour	3,5 jours	7,4 jours	8 jours
Activités des touristes	24% visites de villes et villages 20 % activités sportives 18% visites de musées, châteaux	2/3 visites de villes et villages 1/3 musées	25 % visites de villes et villages 22% musées, châteaux
Satisfaction par items les plus cités	90% paysage, environnement 85% facile d'accès 85% bien entretenue	80% paysage, environnement 74% facile d'accès 73 % signalisation, itinéraire	90% paysage, environnement 85% monuments, patrimoine culturel 78% qualité restauration et hébergement

Résultats comparatifs

Thèmes	Voie verte Trans-Ardenne	Tour de Bourgogne à vélo	Loire à vélo
Satisfaction globale	96,4% recommanderaient la voie verte à leur entourage	Niveau de satisfaction élevé	Forte satisfaction sur les paysages, l'environnement Insatisfaction sur les services, les loisirs à proximité, les cafés
Retombées économiques	Entre 4,3 M€ et 7,5 M€ dont 65,3% directement imputables à la voie verte Trans-ardennes (touristes venus spécialement pour la voie verte)	93,6 M€ dont 34,3 M€ directement imputables au Tour de Bourgogne à vélo	39,3 M€ dont 15,3 M€ directement imputables à la Loire à vélo